

Универсальный шторный полуприцеп CIMC VEHICLES SX03-TIR



- ✓ Полуприцеп в заводском исполнении TIR (МДП)
- ✓ Максимально допустимая нагрузка на ССУ, 15.000 кг
- ✓ Сертификат EN 12642 XL
- ✓ Гарантия: 2 года на полуприцеп; 5 лет на осевой механизм



Мы рады предложить Вам продукцию компании **CIMC Vehicles** – крупнейшего в мире производителя прицепной техники.

Уверены, Вы оцените продукцию этого производителя и останетесь довольны потребительскими свойствами и соотношением «цена-качество».

Надеемся, с помощью полуприцепов **CIMC** продолжите свой путь к финансовому благосостоянию Вашей компании.

CIMC Trailer Беларусь

223043, Республика Беларусь, Минский район, Папернянский с/с, район деревни Дубовляны 45/1, каб. 107 westfieldtrans@gmail.com

Илья Пенкрат

+375 29 395-47-77

ilya.penkrat@westfield.by

Василий Заяц

+375 29 105-13-92

vasili.zayats@westfield.by

Дмитрий Корнушенко

+375 29 656-27-33

dmitry.kornushenko@westfield.by

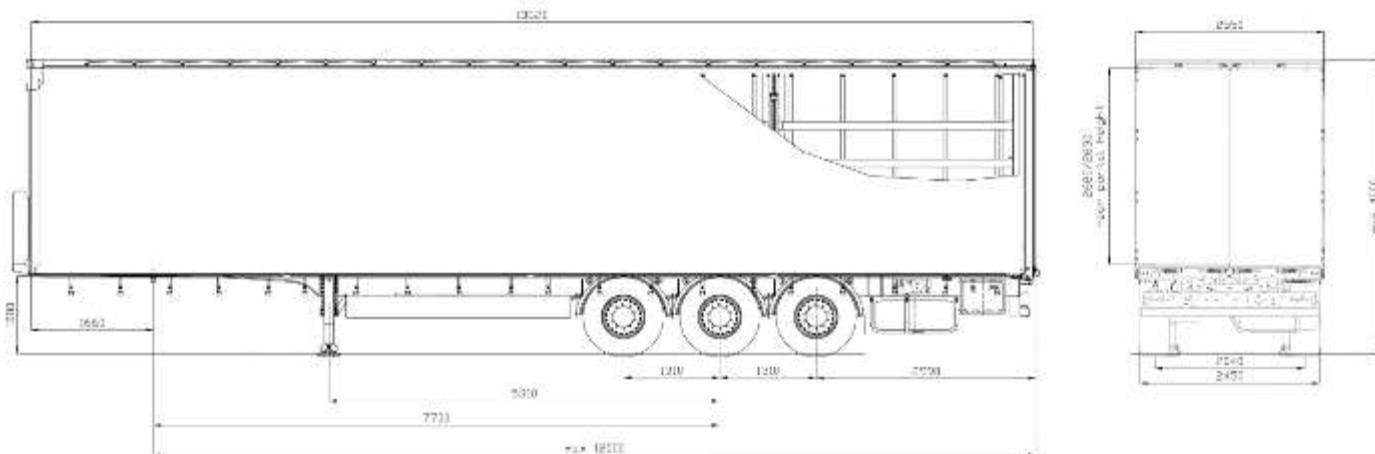
Артём Борисенко

+375 (44) 591-47-96

artem.borisenko@westfield.by

www.cimc.by

Универсальный шторный полуприцеп CIMC VEHICLES SX03-TIR



Технические характеристики*:	ед. изм.	
Общая длина	мм	14.040
Габаритная ширина,	мм	2.550
Габаритная высота,	мм	4.000
Внутренняя длина грузового пространства	мм	13.620
Внутренняя высота (измеряется в центре под крышей)	мм	2.750
Внутренняя ширина (между стойками)	мм	2.480
Высота портала	мм	2.630
Погрузочная высота сзади (задняя платформа)	мм	1.200
Высота ССУ	мм	1,150
Толщина рамы впереди (включая пол и сцепную плиту)	мм	120
Расстояние от сцепного шкворня до центра опорного устройства	мм	2.300
Колесная база (расстояние от шкворня до центра 2ой оси)	мм	7.700
Расстояние между осями	мм	1.310
Нагрузка на ССУ (технически возможная)	кг	15 000
Нагрузки на оси (технически возможная 9,000 кг на ось)	кг	27 000
Общий вес (технически возможный)	кг	42 000
Собственная масса (без запасного колеса) ±3%	ок. кг	6 760
Грузоподъемность (технически возможная)	кг	35 240

Примечание: Масса и размеры относятся к базовой модели без дополнительного оборудования

Для пометок: _____

Универсальный шторный полуприцеп CIMC VEHICLES SX03

*Фотографии носят информационный характер, внешний вид может отличаться в зависимости от исполнения полуприцепа**



Новейшая линия производства

- Полностью автоматизированный процесс
- Более 50 современных сварочных роботов
- 98% сварочных работ автоматизированы
- Гарантия стабильного качества, прочности и эстетика исполнения



Антикоррозийная защита

- Современнейшая линия цинкования каталитическим электрофарезом (KTL)
- **10 лет гарантии от сквозной коррозии** на стальные элементы



Порошковая покраска:

- Полностью автоматизированный процесс
- Порошковое покрытие всех стальных элементов
- Качество и эстетика исполнения на высшем мировом уровне



Рама:

- Изготовлена из высококачественной мелкозернистой стали
- Прочность обеспечена дополнительными поперечинами (каждые 350 мм)
- Дополнительно укреплена в местах в максимальных нагрузок



Оси:

- Проверенные оси европейских производителей (SAF или BPW)
- Дисковые тормоза 430 мм или барабаны (на выбор)
- Гарантия до 5 лет и до 1 000 000 км



Опорные лапы:

- Надежные опорные устройства известных производителей (JOST, SAF или BPW)
- Допустимая нагрузка 2 x 12 000 кг
- Управляется с правой стороны автомобиля
- Две скорости подъема



Световые приборы:

- Система световых приборов из комплектующих известных производителей (HELLA - SPOCK)
- многокамерные фонари сзади (частично светодиодные)
- Стандартный ящик для инструментов, который обеспечивает пространство для хранения аксессуаров



Задние ворота:

- Стальная конструкция, обеспечивающая максимальную прочность
- 4 запорные штанги
- 4 завесы на каждой двери
- Возможность замены завесы без демонтажа дверного полотна



Натяжитель тента:

- Возможность загрузки без полного открывания шторы
- Удобный и безопасный в использовании
- Заднее натяжное устройство в виде храповой трещотки, обеспечивающее точное натяжение шторы



Передняя стенка:

- Профилированная сталь усиленной жесткости
- Консоль с пневматическими и электрическими разъемами регулируется по высоте
- Композитная крыша обеспечивает максимальную герметичность передней части полуприцепа

Передняя стенка:

- Регулируемые консоли в передней части для изменения высоты крыши
- Проушины для крепления такелажных ремней, обеспечивающие дополнительную фиксацию груза
- Отделка водостойкой фанерой высотой 1250 мм для защиты передней стенки

Сдвигающая крыша:

- Сдвигается вперед
- Для упрощения обслуживания ролики сделаны легкоъемными
- Гибкие, не требующие обслуживания композитные планки-ножницы (сочленения) с центральным демпфирующим элементом



Сдвигаемые стойки:

- Удобная конструкция позволяет перемещать одной рукой
- KTL защита от коррозии
- Первый карман под закладные доски высотой 600 мм
- 3 ряда карманов для обрешетки в верхней части

Стабилизационные ролики крыши Versus:

- Двойные ролики облегчают закрывание и открывание крыши
- Возможность самостоятельного обслуживания без демонтажа
- Снижение износа роликов и направляющих
- Простая замена роликов без специального инструмента

Стабилизированные ролики боковой штормы:

- Отличное скольжение благодаря третьему стабилизирующему ролику
- Исключительно легкая работа с боковой штормой
- Снижение износа роликов и направляющих



Крепление груза:

- Отверстия для крепления ремня с допустимой нагрузкой 2500 daN для оптимального размещения ремней
- 13 пар фиксирующих колец в полу (DIN EN 12640)
- Допустимая нагрузка 2 000 daN на каждое кольцо

Заводское исполнение TIR

- Полностью соответствует правилам МДП
- Специальная конструкция (увеличенная высота направляющих для сдвигания тента)
- Два варианта исполнения: поворотные хром.кольца или приваренные кольца на планке паллет-стоп.
- Таблички TIR спереди и сзади
- Возможно получение таможенного освидетельствования (временный TIR) для загрузки при покупке EXW

Сертификат EN 12642 XL

- На все полуприцепы распространяется сертификат EN 12642 XL
- Допускает перевозку напитков
- Допускает транспортировку макулатуры
- Возможность перевозки особенных грузов без переоборудования

Знаете ли Вы, что:

- **CIMC VEHICLES** – крупнейший в мире производитель полуприцепной техники!
В 2018 год было произведено и продано **более 127 тысяч единиц техники** по всему миру. Это в 2 раза больше, чем самый крупный Европейский производитель аналогичной техники.

- **CIMC – кто это!?!**

CIMC расшифровывается как Chinese Intrnational Marine Container.
Китайские Международные Морские Контейнеры. Занимаются производством контейнеров с 1982 года. Просто пройдите, посмотрите на контейнерах в правом нижнем углу маленькую надпись. И Вы на самом деле убедитесь, **каждый второй контейнер в мире (морской или железнодорожный) – это контейнер CIMC.**

- **контейнеры, оборудование для аэропортов, оборудование для газодобычи и ПОЛУПРИЦЕПЫ** – четыре основных направления деятельности CIMC, которые дают концерну 80% выручки.

- **2002 год** - **CIMC** решил начать производить полуприцепную технику и создал **CIMC VEHICLES**. И уже через 11 лет **CIMC VEHICLES** вышел на **1ое место** в производстве полуприцепной техники на мировом рынке.

- **На второй год** работы уже был принят большой заказ на производство полуприцепов. Крупнейшая логистическая компания **MAERSK** приняла решение о приобретении **13.000 полуприцепов CIMC.**

- «Кто такие» **CIMC** в полуприцепной технике?

CIMC Vehicles Europe: CIMC Trailer Poland (Гдыня, Польша),
LAG (Бре, Бельгия),
SDC (Великобритания и Ирландия)

CIMC USA INC: CIMC Reefer Trailer Inc.,
Vanguard National Trailer Corp (США, Индиана)

CIMC Vehicles Australia: GTE — Западная Австралия,
Marshall Lethlean Industries — Восточная Австралия

CIMC в Азии: бренды CIMC Tonghua,
CIMC Huajun, Ruijiang Vehicles,
Dongyue Vehicles и Lingyu Vehicles

- **в 2013 году CIMC Vehicles занял первое место** в производстве полуприцепов и удерживает его **5 лет подряд**. Вернее не просто удерживает, а наращивает отрыв.

- только **в 2005 году открывается первый дилерский центр**. До этого момента продажи **CIMC** велись напрямую от завода-изготовителя. Сейчас дилерская сеть окутала весь мир. И **Республика Беларусь** тоже представлена точкой на карте.

CIMC Trailer Беларусь, всегда имеет полуприцепы **на складе**, оказывает содействие по **гарантийной поддержке** при ремонтах и обслуживании на станции авторизованного сервис –партнера ООО «ГарантТрейд».

Кроме того, для рынка Республики Беларусь сформированы **специальные цены**.

А также наша компания готова рассматривать технику «в зачет» по программе **Trade-in**.

Спецификация :

- **Заводское исполнение TIR** в полном соответствии с конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (для версии SX03 TIR)

Шасси:

- Шасси состоит из продольных лонжеронов и поперечин.
- 2-х дюймовый шкворень JOST.
- Седельная плита толщиной 10 мм.
- Перфорированная внешняя рама (отверстия для фиксации груза ремнями).
- 13 пар крепежных колец во внешней раме (DIN EN 12640).

Оси

- 3 оси SAF с дисковыми тормозами, диаметр 430 мм, колесный вылет 120 мм.
- 3 оси BPW с дисковыми тормозами (альтернатива, за дополнительную плату).
- Дисковые или барабанные тормоза.
- Пневмоподвеска.
- Кран подъема/опускания, включая функцию RR (установлен за осевым агрегатом).
- Пневматический ручной тормоз.

Шины и диски

- 6 шин, размер 385/65R22.5, WestLake на стальных дисках 22,5x11,75.

Тормозная система

- Электронная тормозная система WABCO EBS-E RSS с ABS
- Стальные ресиверы.

Освещение

- 24-вольтная система освещения производства **Hella**.
- 2 светодиодных габаритных фонаря впереди.
- Одна 15-ти полюсная соединительная розетка на передней стенке в соответствии с нормами ISO 1185 и ISO 3731.
- Задняя система освещения Trucklite (Частично светодиодные), 2 фары заднего хода, 1 противотуманная фара, Светодиодные боковые габаритные фонари, Светодиодные габаритные фонари спереди, Маркерные светодиодные задние фонари, установленные на гибких держателях
- 4 боковых габаритных фонаря с каждой стороны.

Навесные детали шасси

- Опорное двухстороннее устройство SAF или JOST (по выбору производителя), 2x12.000 кг, исполнение S-образное.
- Управление с правой стороны.
- Два противооткатных упора.
- Боковая защита с двух сторон.
- Пластиковые крылья 1/2 с системой защиты от брызг.
- Лестница сзади справа.
- Угловые стальные отбойники.
- Держатель на два запасных колеса.
- Ящик для инструментов.

Пол

- Пол из водостойкой фанеры толщиной 30 мм.
- Допустимая нагрузка на ось погрузчика 7.200 кг.
- Швы герметизированы.

Крыша

- Сдвижная крыша, производитель Versus Omega. Состоит из направляющих и стальных поперечин, сдвигается вперед.
- Шток обслуживания крыши.
- Цвет тента – белый, светопроницаемый. Боковая герметизация из этилен-пропиленового каучука черного цвета.
- Алюминиевые направляющие с профилями, по которым сдвигаются боковины тента.

Передняя стенка

- Передняя стенка из стальных панелей со стальными угловыми стойками.
- Укрепляющая панель на внутренней стороне передней стенки высотой 1.250мм и толщиной ок. 10 мм.
- Одна пара крепежных колец для фиксации груза в углах передней стенки с внутренней стороны. Допустимая нагрузка 1.000 DAN на кольцо.

Боковой тент

- Сдвижной тент с обеих сторон, интегрированные вертикальные и горизонтальные усиливающие ремни, ремни внизу для фиксации на наружной раме и пряжки из нержавеющей стали.
- Плотность тента 900гр/м.кв.
- Система натяжения тента в передней части.
- Натяжитель тента с трещоткой сзади.

Боковые стойки

- 3 пары фиксированных боковых, стоек производитель Hesterberg сдвигаются по всей длине.
- Закладные для досок, нижний карман на уровне 600 мм от пола.
- 3 ряда карманов для досок в верхней части, 3 ряда деревянных досок по бокам.

Задние двери

- Распашные двери из стальных панелей со стальными угловыми стойками.
- 2x4 дверные петли встроены в панели, 2x2 интегрированных запорных устройства.
- Резиновая изоляция.
- По бокам с каждой стороны шасси фиксатор открытых дверей.

Цвет

- Шасси черный RAL 9005
- Оси черный RAL 9005.
- Диски серебристые.
- Боковая защита черный RAL 9005.
- Задняя защита/держатель фонарей белый RAL 9010.
- Боковые стойки черные.
- Передняя стенка вкл. угловые стойки (КТЛ + окраска) – по выбору CIMC.
- Задняя стенка, вкл. угловые стойки (КТЛ + окраска) – по выбору CIMC.
- Боковой тент – белый алюминий, RAL 9006.
- Тент крыши – белый, светопропускаемый.

Гарантия

- 2 года без ограничения по пробегу
- 5 лет на силовые узлы осевого механизма без ограничения пробега
- 10 лет от сквозной коррозии

**Технические характеристики и комплектация могут быть изменены заводом-изготовителем*

Дополнительное оборудование:		
● Execution for Belarus market – total height 4.000mm (5 th wheel height 1.150mm) Исполнение для рынка стран СНГ – общая высота 4.000мм (при высоте ССУ 1.150мм)	+	+
● TIR version Заводское исполнение TIR в полном соответствии с конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП	+	+
● NO TIR version Исполнение без TIR	-500	-650
● Version with dropped sides (curtain side) (на 2ой квартал 2022 года) Исполнение с откидывающимися бортами (ШТОРНО-БОРТОВОЙ)	1800	2400
● BPW Airlight II axles air suspension, disc brake 430mm, ET120 Оси BPW Airlight II, пневматические, с дисковыми тормозами, диаметр 430 мм, колесный вылет 120 мм	500	650
● BPW Drum Brake axles with air suspension, 0mm offset Оси BPW Airlight II, пневматические, с барабанными тормозами, колесный вылет 0 мм	0	0

<ul style="list-style-type: none"> ● Lifting roof device 450mm (loading purpose ONLY!) VERSUS, hydraulic operation. Механизм подъема крыши на 450мм (только для загрузки) VERSUS, гидравлическое управление 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Lifting roof device variable riding height +50/+50mm VERSUS, hydraulic operation. Механизм подъема крыши для регулирования высоты, 3 уровня, 0/+50/+50, VERSUS, гидравл. управление 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Axle lifting for the 1st axle, with starting aid. Control fully automatic. ECE-compliant. Передняя подъемная ось 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Axle lifting for the 1st and 3rd axle, with starting aid on 1st Axle. Control fully automatic. ECE-compliant. Механизм подъема для 1ой и 3ей осей, с системой помощи при трогании для 1ой оси, автоматические 		
<ul style="list-style-type: none"> ● SAF INTRADISC CD Heavy Duty axles with air suspension and disc brake, diameter 430 mm, 120mm offset Оси SAF INTRADISC CD Heavy Duty , пневмат., с дисковыми тормозами диаметр 430 мм, вылет 120 мм 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Spare wheel 385/65 R 22,5 Westlake tread according to factory choice on steel disc rim Запасное колесо 385/65 R 22,5 Westlake (модель выбирается производителем) на стальном диске 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Wheels 6 x 385/65 R 22,5 CONTINENTAL (Hybrid HT3 or EcoPlus) on steel disc rims Колеса 6 x 385/65 R 22,5 CONTINENTAL (Hybrid HT3 or EcoPlus) на стальном диске 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Spare wheel 385/65 R 22,5 CONTINENTAL on steel disc rim Запасное колесо 385/65 R 22,5 CONTINENTAL на стальном диске 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Spare wheel holders in front of the axles Перенос держателя для запасного колеса перед осями 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Palett storage box all-side closed for 24 EURO paletts. Galvanized body. Doors powder coated black RAL9005. Паллетница на 24 европаллеты, КТЛ обработка. Крышка покрыта порошковой краской черно цвета RAL9005 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Palett storage box all-side closed for 30 EURO paletts. Galvanized body. Doors powder coated black RAL9005. Паллетница на 30 европаллеты, КТЛ обработка. Крышка покрыта порошковой краской черно цвета RAL9005 		
<ul style="list-style-type: none"> ● 3 rows of aluminium planks in the upper section <u>instead</u> of 3 rows of wooden planks 3 ряда алюминиевых планок в верхней части вместо 3 рядов деревянных планок 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Additional 1 row of wooden planks (total 4 rows <u>w/o</u> Additional socket) Дополнительный ряд деревянных планок (итого 4 ряда, не включает дополнительный закладной карман) 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Additional 1 row of aluminum planks (total 4 rows <u>w/o</u> Additional socket) Дополнительный ряд алюминиевых планок (итого 4 ряда, не включает дополнительный закладной карман) 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Additional 1 row of planks sockets Дополнительный 1 ряд закладных карманов 		
<ul style="list-style-type: none"> ● ADR Equipment - reflective plates & 2 fire extinguisher holders (w/o fire extinguishers). <u>W/o ADR Certificate</u>. АДР Оснащение - отражающие пластины и 2 держателя для огнетушителя (без огнетушителя и АДР Сертификата) 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Adapterbox 1x15-pole + 2x7-pole plug connection at the front. Corresponds to ADR vehicle class AT, OX. Переходник с гнезда 1x15 на 2x7. Соответствует АДР классу AT, OX 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Side rave C-Profile for straight curtain hookup (standart for TIR) Боковой С-профиль для захвата тента (стандарт для TIR) 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Pallet-STOP profile with Multi-Lashing pattern Упор для паллет с отверстиями для крепления ремней 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Storage for 32 side planks, both side over side underrun guard (NOT with three toolboxes) Система хранения закладных досок 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Document box, rectangular shape, front wall driver's side Ящик для документов, прямоугольный, спереди со стороны водителя. 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Plastic tool box, not stepped, ca. 600mm, assembly behind rear axle on the right side (NOT with water tank) Ящик для инструментов , около 600мм, установлен за задней осью с правой стороны (не с «бак для воды») 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Roller type rear ramp buffer, both sides instead of steel type buffer Задние отбойники с обеих сторон круглого сечения 		
<ul style="list-style-type: none"> ● 1/2 circle plastic mudguards with spray protection system Пластиковые крылья 1/2 с системой защиты от брызг. 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Full width (2,55m) rear mudguard with CIMC Vehicles logo Полноразмерный широкий (2,55м) задний брызговик с логотипом CIMC Vehicles 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Water tank, assembly behind rear axle, right side Бак для воды, устанавливается за задней осью, с правой стороны 		
<ul style="list-style-type: none"> ● HUB ODOmeter central axle Счетчик километража на центральной оси 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Ro-Ro Rings 4 pairs w/o full Ro-Ro certification Ро-Ро Кольца, 4 пары, не включает в себя Ро-Ро сертификат 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Anti-theft protective net curtains steel cable molded in the curtain - 15x15cm up to 1,3m-1,5m1,8m high Антивандалная защитная сеть, стальной кабель установлен в штору 15x15см на высоте 1.3м-1.5м-1.8м 		
<ul style="list-style-type: none"> ● Full print customer logo with curtain and rear door full sticker Полноцветная печать логотипа на шторе и полная обклейка задней двери. 		

СТОИМОСТЬ, СРОКИ И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Специальная цена в соответствии с соглашением для содействия развитию в Республике Беларусь автомобильных перевозок грузов в рамках сотрудничества с **ассоциацией БАМАП**

CIMC SX03-TIR: _____ на условиях поставки EXW
_____ на условиях поставки DDP

Актуальные цены и сроки поставки уточняйте по телефонам

EXW (отпускная цена завода изготовителя, получение в г.Гдыня, Польша.

Дополнительные расходы: пошлина 9%, НДС 20%, транспортировка и услуги декларанта)

DDP – оплата в бел.руб. по курсу НБРБ, с учетом всех платежей, с НДС. Получение в Минске

Условия оплаты полуприцепа под заказ:

5% - авансовый платеж, 95% - по факту уведомления о готовности. (EXW)

5% - авансовый платеж, 65% - по факту изготовления, 30% - за 2 дня до передачи (DDP)

Условия оплаты полуприцепа из наличия: 100% за 2 дня до передачи.

Срок действия коммерческого предложения: 7 дней.

« ____ » _____ 2021г.

С Уважением,

CIMC Trailer Беларусь

223043, Республика Беларусь, Минский район, Папернянский с/с,
район д.Дубовляны 45/1, каб. 107 westfieldtrans@gmail.com

Директор

Илья Пенкрат

+375 29 395-47-77

ilya.penkrat@westfield.by

менеджер по продажам

Василий Заяц

+375 29 105-13-92

vasili.zayats@westfield.by

менеджер по продажам

Дмитрий Корнушенко

+375 29 656-27-33

dmitry.kornushenko@westfield.by

**руководитель направления
по продаже новой техники**

Артём Борисенко

+375 (44) 591-47-96

artem.borisenko@westfield.by

www.cimc.by