

# Универсальный шторный низкорамный полуприцеп CIMC VEHICLES SX03 CS-UMT (Mega-TIR)



- ✓ Толщина рамы спереди (включая пол и сцепную плиту) 80 mm
- ✓ Внутренняя высота 3.000 mm
- ✓ Сертификат EN 12642 XL
- ✓ Гарантия: 2 года на полуприцеп; 5 лет на осевой механизм



Мы рады предложить Вам продукцию компании **CIMC Vehicles** – крупнейшего в мире производителя прицепной техники.

Уверены, Вы оцените продукцию этого производителя и останетесь довольны потребительскими свойствами и соотношением «цена-качество».

Надеемся, с помощью полуприцепов **CIMC** продолжите свой путь к финансовому благосостоянию Вашей компании.

## **CIMC Trailer Беларусь**

223043, Республика Беларусь, Минский район, Папернянский с/с, район деревни Дубовляны 45/1, каб. 107 [westfieldtrans@gmail.com](mailto:westfieldtrans@gmail.com)

**Илья Пенкрат**

+375 29 395-47-77

[ilya.penkrat@westfield.by](mailto:ilya.penkrat@westfield.by)

**Василий Заяц**

+375 29 105-13-92

[vasili.zayats@westfield.by](mailto:vasili.zayats@westfield.by)

**Дмитрий Корнушенко**

+375 29 656-27-33

[dmitry.kornushenko@westfield.by](mailto:dmitry.kornushenko@westfield.by)

**Артём Борисенко**

+375 (44) 591-47-96

[artem.borisenko@westfield.by](mailto:artem.borisenko@westfield.by)

[www.cimc.by](http://www.cimc.by)

**Знаете ли Вы, что:**

- **CIMC VEHICLES** – крупнейший в мире производитель полуприцепной техники!  
В 2018 год было произведено и продано **более 127 тысяч единиц техники** по всему миру. Это в 2 раза больше, чем самый крупный Европейский производитель аналогичной техники.

**- CIMC – кто это?!?**

CIMC расшифровывается как Chinese Intrnational Marine Container.

Китайские Международные Морские Контейнеры. Занимаются производством контейнеров с 1982 года. Просто пройдитесь, посмотрите на контейнерах в правом нижнем углу маленькую надпись. И Вы на самом деле убедитесь, **каждый второй контейнер в мире (морской или железнодорожный) – это контейнер CIMC.**

- **контейнеры, оборудование для аэропортов, оборудование для газодобычи и ПОЛУПРИЦЕПЫ** – четыре основных направления деятельности CIMC, которые дают концерну 80% выручки.

- **2002 год** - **CIMC** решил начать производить полуприцепную технику и создал **CIMC VEHICLES**. И уже через 11 лет **CIMC VEHICLES** вышел на **1ое место** в производстве полуприцепной техники на мировом рынке.

- **На второй год** работы уже был принят большой заказ на производство полуприцепов. Крупнейшая логистическая компания **MAERSK** приняла решение о приобретении 13.000 полуприцепов CIMC.

**- «Кто такие» CIMC в полуприцепной технике?**

**CIMC Vehicles Europe:** CIMC Trailer Poland (Гдыня, Польша),  
LAG (Бре, Бельгия),  
SDC (Великобритания и Ирландия)

**CIMC USA INC:** CIMC Reefer Trailer Inc.,  
Vanguard National Trailer Corp (США, Индиана)

**CIMC Vehicles Australia:** GTE — Западная Австралия,  
Marshall Lethlean Industries — Восточная Австралия

**CIMC в Азии:** бренды CIMC Tonghua,  
CIMC Huajun, Ruijiang Vehicles,  
Dongyue Vehicles и Lingyu Vehicles

- **в 2013 году CIMC Vehicles занял первое место** в производстве полуприцепов и удерживает его **5 лет подряд**. Вернее не просто удерживает, а наращивает отрыв.

- только **в 2005 году** открывается **первый дилерский центр**. До этого момента продажи **CIMC** велись напрямую от завода-изготовителя. Сейчас дилерская сеть окутала весь мир. И **Республика Беларусь** тоже представлена точкой на карте.

**ООО «Вестфилд»**, как **официальный представитель CIMC Vehicles**, всегда имеет полуприцепы **на складе**, оказывает содействие по **гарантийной поддержке** при ремонтах и обслуживании на станции авторизованного сервис –партнера ООО «ГаранТТрейд».

Кроме того, для рынка Республики Беларусь сформированы **специальные цены**.

А также наша компания принимает технику «в зачет» по программе **Trade-in**.

**Шторный низкорамный полуприцеп CIMC VEHICLES SX03 CS-UMT (Mega-TIR)**

<b>Технические характеристики*:</b>	<b>ед. изм.</b>	
Общая длина	мм	14.040
Габаритная ширина,	мм	2.550
Габаритная высота,	мм	4.000
Внутренняя длина грузового пространства	мм	13.620
Внутренняя высота (измеряется по центру,спереди и сзади)	мм	3.000
Внутренняя ширина (между стойками)	мм	2.480
Высота портала	мм	2.815
Погрузочная высота сзади (задняя платформа)	мм	1.000
Высота ССУ	мм	920
Толщина рамы спереди (включая пол и сцепную плиту)	мм	80
Расстояние от сцепного шкворня до центра опорного устройства	мм	2.380
Колесная база (расстояние от шкворня до центра 2ой оси)	мм	7.700
Расстояние между осями	мм	1.310
Нагрузка на ССУ (технически возможная)	кг	15,000
Нагрузки на оси (технически возможная 9,000 кг на ось)	кг	27,000
Общий вес (технически возможный)	кг	42,000
Собственная масса (без запасного колеса)	ок. кг	6,900
Грузоподъемность (технически возможная)	кг	35,100

Примечание: Масса и размеры относятся к базовой модели без дополнительного оборудования

**Спецификация :**

- **Заводское исполнение TIR** в полном соответствии с конвенцией о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (для версии SX03 CS-UMT Mega TIR)

**Шасси:**

- Шасси обработано на современной линии каталитическим электрофарезом (KTL).
- Порошковая покраска всех стальных элементов шасси.
- Шасси состоит из продольных лонжеронов и поперечин.
- 2-х дюймовый шкворень JOST (однопозиционный).
- Перфорированная внешняя рама (отверстия для фиксации груза ремнями).
- 13 пар крепежных колец во внешней раме (DIN EN 12640).
- Допустимая нагрузка 2000 daN на каждую точку крепления.

**Оси**

- 3 оси SAF INTRADISC (B9-19K) 19.5", пневматические, с дисковыми тормозами, диаметр 370 мм, колесный вылет 120 мм
- 3 оси BPW с дисковыми тормозами диаметр 370 мм, колесный вылет 120 мм (альтернатива, за дополнительную плату).
- Дисковые (в стандарте) или барабанные тормоза.
- Пневмоподвеска.
- Кран подъема/опускания, включая функцию RR (установлен за осевым агрегатом).
- Пневматический ручной тормоз.

**Шины и диски**

- 6 шин, размер 435/50 R 19.5, Westlake WTL1 (Long) M+S на стальных дисках

**Тормозная система**

- Электронная тормозная система WABCO EBS-E 2S/2M RSS с ABS
- Стальные ресиверы.

**Освещение**

- 24-вольтная система освещения производства **Hella**.
- 2 светодиодных габаритных фонаря впереди.

- Одна 15-ти полюсная соединительная розетка на передней стенке в соответствии с нормами ISO 1185 и ISO 3731.
- Сзади два комплекта фонарей: 2x5 секционные фонари, частично светодиодные.
- 4 боковых габаритных светодиодных фонаря с каждой стороны.

#### **Навесные детали шасси**

- 2 механические опорные лапы SAF Hercules или JOST (по выбору производителя), возможная нагрузка 2x12.000 кг, исполнение S-образное.
- Управление с правой стороны.
- Два противооткатных упора.
- Боковая защита с двух сторон.
- Пластиковые крылья 1/4 окружности с системой защиты от брызг.
- Лестница сзади справа.
- Угловые стальные бамперы.
- Держатель для запасного колеса сзади с лебедкой.
- Дополнительный держатель для запасного колеса перед осями с лебедкой.
- Ящик для инструментов.

#### **Пол**

- Пол из фанеры толщиной 30 мм.
- Проверен при нагрузке 7.200 кг на ось (согласно EN 283).
- Швы герметизированы.

#### **Крыша**

- Сдвижная ПОДЪЕМНАЯ крыша VERSUS, с откидной порталной балкой и стальными поперечинами - сдвигаются вперед. С багром для сдвижной крыши. Армированный тент крыши белого цвета.
- Механическое устройство подъема крыши VERSUS, высота подъема ок. 400 мм, с 3 дополнительными рабочими положениями +50 мм / + 50 мм / + 50 мм. (Перемещение с крышей в поднятом положении отменяет действие сертификата XL).
- Алюминиевые направляющие с профилями, по которым сдвигаются боковины тента.

#### **Передняя стенка**

- Передняя стенка из стальных панелей со стальными угловыми стойками.
- Усиленная панель на внутренней стороне передней стенки высотой 1.250мм и толщиной ок. 10 мм.
- Держатель на передней стенке (снаружи) для пломбировочного троса.

#### **Боковой тент**

- Сдвижной тент с обеих сторон, интегрированные вертикальные и горизонтальные усиливающие ремни, ремни внизу для фиксации на наружной раме и пряжки из нержавеющей стали.
- Система натяжения тента в передней части.
- Натяжитель тента с трещоткой сзади.

#### **Боковые стойки**

- 3 пары телескопических боковых стоек производитель Hesterberg, сдвигаются по всей длине.
- Закладные для досок, нижний карман на уровне 600 мм от пола.
- 3 ряда карманов для досок в верхней части.
- 4 ряда деревянных досок по бокам.

#### **Задние двери**

- Распашные двери из стальных панелей со стальными угловыми стойками.
- 2x4 дверные петли встроены в панели, 2x2 интегрированных запорных устройства.
- Резиновая изоляция.
- По бокам с каждой стороны шасси фиксатор открытых дверей.

## Цвет

- Шасси черный RAL 9005
- Оси черный RAL 9005.
- Диски серебристые.
- Боковая защита черный RAL 9005.
- Задняя защита/держатель фонарей черный RAL 9005.
- Боковые стойки черные RAL 9005.
- Передняя стенка вкл. угловые стойки (КТЛ + окраска) – по выбору CIMC.
- Задняя стенка, вкл. угловые стойки (КТЛ + окраска) – по выбору CIMC.
- Боковой тент – по выбору клиента.
- Тент крыши – белый, светопроницаемый.

## Гарантия

- 2 года без ограничения по пробегу
- 5 лет на силовые узлы осевого механизма без ограничения пробега
- 10 лет от сквозной коррозии

*\*Технические характеристики и комплектация могут быть изменены заводом-изготовителем*

Дополнительное оборудование:		
● Исполнение БЕЗ TIR (версия SX03 CS-UM Mega) Возможно исполнение без TIR	-500	-650
● Оси BPW Airlight II, пневматические, с дисковыми тормозами, диам. 370мм, колесный вылет 120мм	500	650
● Колеса 6 x 385/55 R 19,5 CONTINENTAL (Hybrid HT3 or EcoPlus) на стальных дисках	600	800
● Передняя подъемная ось		
● Оси SAF INTRADISC CD Heavy Duty , пневмат., с дисковыми тормозами диам. 370мм, вылет 120мм		
● Запасное колесо 435/50 R 19,5 Westlake (модель выбирается производителем) на стальном диске		
● Запасное колесо 385/55 R 19,5 CONTINENTAL на стальном диске		
● Паллетница на 24 европаллеты, КТЛ обработка. Крышка покрыта порошковой краской черно цвета		
● 4 ряда алюминиевых планок в верхней части вместо 3 рядов деревянных планок		
● Дополнительный ряд деревянных планок (итого 5 ряда, не включает дополнительный закладной карман)		
● Дополнительный ряд алюминиевых планок (итого 5 ряда, не включает дополнительный закладной карман)		
● Дополнительный 1 ряд закладных карманов		
● АДР Оснащение - отражающие пластины и 2 держателя для огнетушителя (без огнетушителя и АДР Сертификата)		
● Переходник с гнезда 1x15 на 2x7. Соответствует АДР классу АТ, ОХ		
● Боковой С-профиль для захвата тента (стандарт для TIR)		
● Упор для паллет с отверстиями для крепления ремней		
● Система хранения закладных досок		
● Ящик для документов, прямоугольный, спереди со стороны водителя.		
● Ящик для инструментов , около 600мм, установлен за задней осью с правой стороны		
● Задние отбойники с обеих сторон круглого сечения		
● Полноразмерный широкий (2,55м) задний брызговик с логотипом CIMC Vehicles		
● Бак для воды, устанавливается за задней осью, с правой стороны		
● Счетчик километража на центральной оси		
● Ро-Ро Кольца, 4 пары, не включает в себя Ро-Ро сертификат		
● Антивандальная защитная сеть, стальной кабель установлен в штору 15x15см на высоте 1.3-1.5-1.8м		
● Полноцветная печать логотипа на шторе и полная обклейка задней двери.		

**СТОИМОСТЬ, СРОКИ И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ**

**Специальная цена** в соответствии с соглашением для содействия развитию в Республике Беларусь автомобильных перевозок грузов в рамках сотрудничества с **ассоциацией БАМАП**

**CIMC SX03-CSUM:** \_\_\_\_\_ на условиях поставки EXW  
\_\_\_\_\_ на условиях поставки DDP

**Актуальные цены и сроки поставки уточняйте по телефонам**

EXW (отпускная цена завода изготовителя, получение в г.Гдыня, Польша.

Дополнительные расходы: пошлина 9%, НДС 20%, транспортировка и услуги декларанта)

DDP – оплата в бел.руб. по курсу НБРБ, с учетом всех платежей, с НДС. Получение в Минске

**Наличие и Срок производства:** уточняйте в отделе продаж.

**Условия оплаты** полуприцепа под заказ:

5% - авансовый платеж, 95% - по факту уведомления о готовности. (EXW)

5% - авансовый платеж, 65% - по факту изготовления, 30% - за 2 дня до передачи (DDP)

Условия оплаты полуприцепа из наличия: 100% за 2 дня до передачи.

Срок действия коммерческого предложения: 2021 год

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

**С Уважением,  
CIMC Trailer Беларусь**

223043, Республика Беларусь, Минский район, Папернянский с/с,  
район д.Дубовляны 45/1, каб. 107 westfieldtrans@gmail.com

**Директор  
Илья Пенкрат**  
+375 29 395-47-77  
[ilya.penkrat@westfield.by](mailto:ilya.penkrat@westfield.by)

**менеджер по продажам  
Василий Заяц**  
+375 29 105-13-92  
[vasili.zayats@westfield.by](mailto:vasili.zayats@westfield.by)

**менеджер по продажам  
Дмитрий Корнушенко**  
+375 29 656-27-33  
[dmitry.kornushenko@westfield.by](mailto:dmitry.kornushenko@westfield.by)

**руководитель направления  
по продаже новой техники  
Артём Борисенко**  
+375 (44) 591-47-96  
[artem.borisenko@westfield.by](mailto:artem.borisenko@westfield.by)

**www.cimc.by**