

## Контэйнеровозы CIMC SX03, модели 45FLW, 40R, 45R, 45FR



Мы рады предложить Вам продукцию компании **CIMC Vehicles** – крупнейшего в мире производителя прицепной техники.

Уверены, Вы оцените продукцию этого производителя и останетесь довольны потребительскими свойствами и соотношением «цена-качество».

Надеемся, с помощью полуприцепов **CIMC** продолжите свой путь к финансовому благосостоянию Вашей компании.

**CIMC Trailer Беларусь**

223043, Республика Беларусь, Минский район, Папернянский с/с, район деревни Дубовляны 45/1, каб. 107 [westfieldtrans@gmail.com](mailto:westfieldtrans@gmail.com)

**Илья Пенкрат**

+375 29 395-47-77

[ilya.penkrat@westfield.by](mailto:ilya.penkrat@westfield.by)

**Василий Заяц**

+375 29 105-13-92

[vasili.zayats@westfield.by](mailto:vasili.zayats@westfield.by)

**Дмитрий Корнушенко**

+375 29 656-27-33

[dmitry.kornushenko@westfield.by](mailto:dmitry.kornushenko@westfield.by)

**Артём Борисенко**

+375 (44) 591-47-96

[artem.borisenko@westfield.by](mailto:artem.borisenko@westfield.by)

[www.cimc.by](http://www.cimc.by)

## Знаете ли Вы, что:

- **CIMC VEHICLES** – крупнейший в мире производитель полуприцепной техники!  
В 2018 год было произведено и продано **более 127 тысяч единиц техники** по всему миру. Это в 2 раза больше, чем самый крупный Европейский производитель аналогичной техники.

### - CIMC – кто это!?!

CIMC расшифровывается как Chinese International Marine Container.

Китайские Международные Морские Контейнеры. Занимаются производством контейнеров с 1982 года. Просто пройдите, посмотрите на контейнерах в правом нижнем углу маленькую надпись. И Вы на самом деле убедитесь, **каждый второй контейнер в мире (морской или железнодорожный) – это контейнер CIMC.**

- **контейнеры, оборудование для аэропортов, оборудование для газодобычи и ПОЛУПРИЦЕПЫ** – четыре основных направления деятельности CIMC, которые дают концерну 80% выручки.

- **2002 год** - **CIMC** решил начать производить полуприцепную технику и создал **CIMC VEHICLES**. И уже через 11 лет **CIMC VEHICLES** вышел на **1ое место** в производстве полуприцепной техники на мировом рынке.

- **На второй год** работы уже был принят большой заказ на производство полуприцепов. Крупнейшая логистическая компания **MAERSK** приняла решение о приобретении 13.000 полуприцепов CIMC.

### - «Кто такие» CIMC в полуприцепной технике?

**CIMC Vehicles Europe:** CIMC Trailer Poland (Гдыня, Польша),  
LAG (Бре, Бельгия),  
SDC (Великобритания и Ирландия)

**CIMC USA INC:** CIMC Reefer Trailer Inc.,  
Vanguard National Trailer Corp (США, Индиана)

**CIMC Vehicles Australia:** GTE — Западная Австралия,  
Marshall Lethlean Industries — Восточная Австралия

**CIMC в Азии:** бренды CIMC Tonghua,  
CIMC Huajun, Ruijiang Vehicles,  
Dongyue Vehicles и Lingyu Vehicles

- **в 2013 году CIMC Vehicles занял первое место** в производстве полуприцепов и удерживает его **7 лет подряд**. Вернее не просто удерживает, а наращивает отрыв.

- только **в 2005 году открывается первый дилерский центр**. До этого момента продажи **CIMC** велись напрямую от завода-изготовителя. Сейчас дилерская сеть окутала весь мир. И **Республика Беларусь** тоже представлена точкой на карте.

**ООО «Вестфилд», как официальный представитель CIMC Vehicles**, всегда имеет полуприцепы **на складе**, оказывает содействие по **гарантийной поддержке** при ремонтах и обслуживании на станции авторизованного сервис –партнера ООО «ГарантТрейд».

Кроме того, для рынка Республики Беларусь сформированы **специальные цены**.

А также наша компания принимает технику «в зачет» по программе **Trade-in**.

## CIMC Контейнеровоз SX03



### Крепление спереди (для 45 FLW, 45FR)

- прочный позиционер контейнера
- защищенные соединения для пневматики и электрики
- выдвигается механически



### 4 пары прикрученных паромных колец

- в районе седла около опорных лап и за осями
- допустимое усилие 12,000 daN на кольцо



### Кронштейн блока управления тормозами

- в районе боковой защиты слева



### Пластиковый инструментальный ящик

- достаточно пространства для хранения аксессуаров для крепления груза



### Выдвигаемая задняя телескопическая часть с пневматическим фиксирующим механизмом (для 40R и 45R)

- свободное перемещение выдвигаемой части на пружинных роликах с низким коэффициентом трения
- отсутствие крена и защемления при раздвижении
- защищенный раздвигающий цилиндр



### Надежная и прочная платформа для 40R, 45R, 45FR

- за позицией 20' контейнера между лонжеронами
- изготовлено из гофрированной стали



### Стальная задняя защита

- встроенная блокировка контейнера (Twist-Lock)
- оптимальная защита элементов освещения
- защита контейнеров-шпингалетов
- надежный задний брус
- механически выдвигается (45FLW)



### Регулируемый по высоте Twist-Lock замок для 40' ISO контейнера (без туннеля) для 40R, 45R 45FR









- Оцинкованная сталь



### Складываемые подставки под 40' ISO контейнер (без туннеля) для 40R, 45R, 45FR

- Привинченная версия
- Оцинкованная сталь

Схема размещения контейнеров

 <p>1 x 20` заподлицо сзади = задняя часть задвинута <b>(40R / 45R / 45FR)</b></p>	 <p>1 x 20` по центру до 30 т = задняя часть задвинута <b>(40R / 45R / 45FR)</b></p>
 <p>2 x 20` = задняя часть выдвинута <b>(40R / 45R / 45FR)</b></p>	 <p>1 x 30` заподлицо сзади <b>(40R / 45R / 45FR)</b></p>
 <p>1 x 40` ISO (без туннеля) задняя часть выдвинута <b>(40R / 45R / 45FR)</b></p>	 <p>1 x 40` HC (с туннелем) задняя часть выдвинута <b>(40R / 45FLW / 45R / 45FR)</b></p>
 <p>1 x 45` High-Cube ISO (без туннеля) <b>(45R / 45FR)</b></p>	 <p>1 x 45` High-Cube (с туннелем) <b>(45 FLW / 45R / 45FR)</b></p>

Для пометок: \_\_\_\_\_

---



---



---

Технические характеристики*:	45'FLW	40R	45R	45FR
Габаритная длина	12.820 – 13.690	11.455 – 12.820	11.695 – 14.230	11.695 – 14.230
1x20' контейнер спереди до 30 т/ 1x20' контейнер сзади заподлицо = удлинитель задвинут.		11,455	11,695	11,695
2x20'/ 1x30' контейнер сзади = удлинитель выдвинут.		12,820	12,735	12,735
1x40' HC контейнер (с туннелем) = удлинитель выдвинут.		12,705	12,705	12,705
1x40' ISO (без туннеля) = удлинитель выдвинут.	12.820	12,705	12,705	12,705
1x45' ISO (без туннеля) = удлинитель выдвинут.			14,230	14,230
1x45' HC контейнер = удлинитель выдвинут.	13.360		14,230	14,230
1x45' HC EURO контейнера `				14,230
Габаритная ширина, мм	2,550	2,550	2,550	2,550
Погрузочная высота (незагруженное состояние) мм	1,125	1,125	1,125	1,125
Высота ССУ (незагруженное состояние) мм	1,115	1,115	1,115	1,115
Колесная база (от шкворня до центра второй оси) мм	7,930	7,745	7,930	7,930
Расстояние между осями (1я ось- 2я ось – 3я ось) мм	1,310 / 1,410	1,310 / 1,410	1,310 / 1,410	1,310 / 1,410
Высота рамы спереди (включая седельную плиту) мм	130	130	130	130
Радиус поворота от центра шкворня до угла мм	2,160	2,160	2,160	2,160
Нагрузка на ССУ (технически возможная) кг	15,000	15,000	15,000	15,000
Нагрузки на оси (технич. возможная 9,000 кг на ось) кг	27,000	27,000	27,000	27,000
Общий вес (технически возможный) кг	42,000	42,000	42,000	42,000
Собственная масса (без запасного колеса)	3,980	5,050	5,200	5,500
Грузоподъемность кг	38,020	36,950	36,600	36,500
Шины: 6x385/55 R22.5				
Типы контейнеров 1x20 Ft 2x20 Ft 1x30 Ft		+	+	+
1x40 Ft ISO		+	+	+
1x40 Ft HQ	+	+	+	+
1x45 Ft ISO			+	+
1x45 Ft HQ	+		+	+
1x45 Ft EURO	+			+

Примечание: Масса и размеры относятся к базовой модели без дополнительного оборудования

### Спецификация:

**Функционал и назначение:** контейнеровоз для транспортировки морских контейнеров в вариантах, согласно таблице; не предназначен для цистерн-контейнеров

**Весогабаритные характеристики:** Согласно таблице

### Общие характеристики

- Материал: высокопрочная сталь S355 J2G3C; S235 JR; S700MC; S460MC
- Покраска: Шасси подвергается дробеструйной обработке
- Катодная покрытие (KTL) плюс порошковое покраска; Цвет рамы: RAL 9005 Jet black
- Шасси в сварном исполнении
- Шкворень: 2-х дюймовый шкворень JOST KZ 1012-01
- Twist Locks: Jost
- Опорное устройство: Механическое двухскоростное опорное устройство, производства SAF или Jost (по выбору производителя) с управлением с правой стороны
- Подвеска оси: 3x9 тонн, 3 оси SAF с пневмоподвеской, дисковые тормоза
- 3 оси BPW с дисковыми тормозами (альтернатива, за дополнительную плату).
- одна ось подъемная, 1 клапан подъема/опускания с функцией сброса
- Тормозная система :WABCO 2S/2M с EBS

- **Колесные диски:** Стальные диски 22,5x11,75; Цвет серебристый RAL 9006
- **Шины:** Westlake 385/55 R22,5

**Электрооборудование (24V):** Задняя система освещения Trucklite (Частично светодиодные), 2 фары заднего хода, 1 противотуманная фара, Светодиодные боковые габаритные фонари, Светодиодные габаритные фонари спереди, Маркерные светодиодные задние фонари, установленные на гибких держателях.

- Разъем: разъем 15-pin (для некоторых моделей – доп. разъем 2x7 pin)

**Дополнительное оборудование:**

- Два держателя для противооткатных упора и два противооткатных упора
- Колесные арки с обеих сторон с защитой от брызг
- Пластиковый инструментальный ящик перед осями с левой стороны
- Складные подставки для контейнеров и регулируемые по высоте замки Twist для ISO-Container (не для SX03 45FLW)
- Документы: инструкция по эксплуатации (Англ), СОС сертификат
- Надписи и наклейки: все знаки, таблички и наклейки в самоклеющейся версии
- 2 задние габаритные таблички, задняя и боковая маркировка
- Паромные Кольца, 4 пары, без сертификата
- Полноразмерный задний брызговик, широкий (2,55м) с логотипом CIMC Vehicles
- Держатель для запасного колеса перед осями, с правой стороны. Дорожный просвет 210мм

**Различия по комплектации по моделям**

- Передняя подъемная ось. Управление полностью автоматическое. **для 40'R**
- **Задняя подъемная ось. Управление полностью автоматическое. для 45'FLW, 45'R и 45'FR**
- Стальная платформа для 20'-контейнера между основными балки – **для 40'R, 45'R и 45'FR**
- Пневматическое заднее выдвижное устройство с пневматическим запирающим механизмом. **для 40'R, 45'R и 45'FR**

Фиксированное переднее крепление. **для 40'R и 45'R**

**Переднее раздвижное крепление JOST. для 45'FLW и 45'FR**

**Гарантия:** на полуприцеп **2 года**, на осевой механизм **5 лет**, от сквозной коррозии **10 лет**.

Варианты исполнения:	
● <b>SX03_45'FLW</b> Execution - lightweight rigid chassis - ONLY for 40'HiCube, 45'HiCube and 45'EURO containers исполнение <b>SX03_45'FLW</b> – облегченное шасси, только для контейнеров 40'HiCube, 45'HiCube и 45'EURO	
● <b>SX03_40'R</b> Execution - multifunctional rear extension - for 20', 2x20', 30', 40'ISO and 40'HiCube containers исполнение <b>SX03_40'R</b> – многофункциональный раздвижной - 20', 2x20', 30', 40'ISO и 40'HiCube	
● <b>SX03_45'R</b> Execution - multifunctional rear extension - for 20', 2x20', 30', 40'ISO, 40'HC, 45'ISO, 45'HC containers исполнение <b>SX03_45'R</b> – многофункциональный раздвижной - 20', 2x20', 30', 40'ISO, 40'HC, 45'ISO, 45'HC	
● <b>SX03_45'FR</b> Execution - multifunctional front-rear extension - for 20', 2x20', 30', 40'ISO, 40'HC, 45'ISO, 45'HC 5'EURO <b>SX03_45'FR</b> – многофункциональный раздвижной в две стороны 20', 2x20', 30', 40'ISO, 40'HC, 45'ISO, 45'HC и 45'EURO	
<b>Дополнительное оборудование:</b>	
● <b>BPW Airlight II</b> axles air suspension, disc brake 430mm, ET120 Оси BPW Airlight II, пневматические, с дисковыми тормозами, диаметр 430 мм, колесный вылет 120 мм	
● <b>Spare wheel winch</b> for 1 spare wheel: in front of the first axle, middle position <b>Лебедка для запасного колеса</b> на 1 колесо: спереди перед осями, по центру	
● <b>Spare wheel carrier</b> for 1 spare wheel LEFT side: in front of axles. Ground clearance 210mm <b>Держатель для запасного колеса</b> перед осями, с левой стороны. Дорожный просвет 210мм	
● <b>Spare wheel carrier</b> for 1 spare wheel RIGHT side: in front of axles. Ground clearance 210mm <b>Держатель для запасного колеса</b> перед осями, с правой стороны. Дорожный просвет 210мм	
● Spare wheel <b>385/65 R 22,5 Westlake</b> tread according to factory choice on steel disc rim Запасное колесо 385/65 R 22,5 Westlake (модель выбирается производителем) на стальном диске	

<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Wheels 6 x 385/65 R 22,5 CONTINENTAL</b> (Hybrid HT3 or EcoPlus) on steel disc rims Колеса 6 x 385/65 R 22,5 CONTINENTAL (Hybrid HT3 or EcoPlus) на стальном диске</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Spare wheel 385/65 R 22,5 CONTINENTAL</b> on steel disc rim Запасное колесо 385/65 R 22,5 CONTINENTAL на стальном диске</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Axle lifting for the 1st &amp; 3rd axle</b>, with starting aid. Control fully automatic. ECE-compliant <b>1ая и 3ья подъемные оси</b> с системой помощи при трогании, управляются автоматически</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>ADR Equipment</b> - reflective plates &amp; 2 fire extinguisher holders (w/o fire extinguishers). <u>W/o ADRCertificate.</u> <b>АДР Оснащение</b> - отражающие пластины и 2 держателя для огнетушителя (без огнетушителя и сертификата)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Plastic tool box</b>, not stepped, ca. 600mm, assembly behind rear axle on the right side (NOT with water tank) <b>Ящик для инструментов</b>, около 600мм, установлен за задней осью с правой стороны (не с «бак для воды»)</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Full width (2,55m) rear mudguard</b> with CIMC Vehicles logo <b>Полноразмерный задний брызговик</b>, широкий (2,55м) с логотипом CIMC Vehicles</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Water tank</b>, assembly behind rear axle, right side <b>Бак для воды</b>, устанавливается за задней осью, с правой стороны</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>HUB ODOmeter central axle</b> <b>Счетчик километража</b> на центральной оси</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>STACKING</b> into a three-stake. Stacking jigs need to be returned. Загрузка в 3 ряда. Транспортные компоненты подлежат возвращению</li> </ul>	

**Для пометок:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**CIMC Vehicles №1 в Мире.  
Беларусь, твоя очередь!!!**

## СТОИМОСТЬ, СРОКИ И УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

Специальные цены в соответствии с соглашением для содействия развитию в Республике Беларусь автомобильных перевозок грузов в рамках сотрудничества с ассоциацией БАМАП

	45'FLW	40R	45R	45FR
Цена EXW (евро)				
Цена DDP (евро), с НДС.				

**Актуальные цены и сроки поставки уточняйте по телефонам**

EXW (отпускная цена завода изготовителя, получение в г.Гдыня, Польша.)

Дополнительные расходы: пошлина 9%, НДС 20%, транспортировка и услуги декларанта)

DDP – оплата в бел.руб. по курсу НБРБ, с учетом всех платежей, с НДС. Получение в Минске

Дополнительное оборудование:	цена EXW ЕВРО	Цена DDP ЕВРО
Итоговая стоимость:		

**Наличие:** о наличии и комплектации уточняйте в отделе продаж.

**Срок производства:** 2-6 недель с момента авансового платежа (уточняйте в отделе продаж)

**Условия оплаты** полуприцепа под заказ:

5% - авансовый платеж, 95% - по факту уведомления о готовности. (EXW)

5% - авансовый платеж, 65% - по факту изготовления, 30% - за 2 дня до передачи (DDP)

Условия оплаты полуприцепа из наличия: 100% за 2 дня до передачи.

Срок действия коммерческого предложения: 2021 год

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2021г.

**С Уважением,**

**CIMC Trailer Беларусь**

223043, Республика Беларусь, Минский район, Папернянский с/с,  
район д.Дубовляны 45/1, каб. 107 westfieldtrans@gmail.com

**Директор**

**Илья Пенкрат**

+375 29 395-47-77

[ilya.penkrat@westfield.by](mailto:ilya.penkrat@westfield.by)

**менеджер по продажам**

**Василий Заяц**

+375 29 105-13-92

[vasili.zayats@westfield.by](mailto:vasili.zayats@westfield.by)

**менеджер по продажам**

**Дмитрий Корнушенко**

+375 29 656-27-33

[dmitry.kornushenko@westfield.by](mailto:dmitry.kornushenko@westfield.by)

**руководитель направления  
по продаже новой техники**

**Артём Борисенко**

+375 (44) 591-47-96

[artem.borisenko@westfield.by](mailto:artem.borisenko@westfield.by)

**www.cimc.by**